



**БОЕВОЙ
ПУТЬ**

**86
ОСЯЖДБ**

БОЕВОЙ ПУТЬ

86-го отдельного железнодорожного батальона

1941—1942—1945 гг.

УДК 929
ББК 63.3(2)63

**Боевой путь 86-го ОСПЖ-Д батальона 1941—1942—1945 гг. : Журнал
боевых действий 86-го ОСПЖ-Д батальона. — Тула, 2022. — 44 с.**

К 80-Й ГОДОВЩИНЕ МОСКОВСКОЙ БИТВЫ прошло много памятных мероприятий. Вспоминали подвиги героев, отстоявших Москву, Тулу и сумевших разгромить «непобедимую» германскую армию в декабре 1941 года.

На территории Тульской области боевые действия в октябре-декабре 1941 года («Тульская оборонительная/наступательная операция») были частью Московской Битвы на фланге Брянского/Западного фронтов. В Туле и области почтили память павших героев, вспомнили подвиги стрелковых дивизий, танкистов, артиллеристов, летчиков, кавалеристов.

Но совсем мало говорили о подвигах воинов железнодорожных войск и работниках НКПС Тульской области. А ведь боевая работа тульских железнодорожников началась уже с первого дня войны. 22 июня 1941 года 61-й стрелковый корпус, расположенный в городах Тульской области был поднят по тревоге, отобилизован, погружен в эшелоны и убыл на Западный фронт. Первый эшелон 110-й стрелковой дивизии из Тулы по железной дороге прибыл в г. Могилев для обороны города и «Днепровского рубежа». Командир дивизии полковник Хлебцев уже на 6-й день войны начал подготовку Могилева к обороне и, вместе с городскими властями, эвакуацию в тыл важных промышленных предприятий.

110-я и 172-я стрелковые дивизии 61-го стрелкового корпуса в кратчайшие сроки были переброшены по железной дороге в район Могилева, где сумели задержать наступление танков Гудериана на Москву и Тулу почти на месяц.

Из городов Ефремов, Белёв, Богородицк, Сталиногорск, Плавск, Тула, Серпухов было отправлено более 40 воинских эшелонов 61-го стрелкового корпуса. Этот пример доставки войск и эвакуации предприятий повторился на Тульской земле уже осенью 1941 года.

В октябре из Тулы оборонные заводы были погружены в эшелоны и убыли на восток. А навстречу шли воинские эшелоны, резервы для Тульского Боевого участка. Так 32-я танковая бригада, разгрузившись на ст. Хомяково, сразу же вступила в бой на южной окраине Тулы. 413-я стрелковая дивизия, прибыв из г. Свободный (Амурская бол.), сходу включилась в наступление войск 50-й армии в начале ноября 1941 года. Ещё больший

путь по ТрансСибу проделала 239-я стрелковая дивизия: от г. Уссурийск (Приморский край) до г. Узловая. Выгрузившись из эшелонов в середине ноября, эта дивизия оказалась на пути главного удара 2-й танковой армии Гудериана на Москву через Узловую, Сталиногорск, Венёв.

Ещё пример комбинированной переброски войск. После взятия немцами г. Орла 3 октября 1941 года, путь на Тулу для немецких танков оказался свободным. В район Мценска стали перебрасывать резервы. Первым для защиты этого рубежа прибыл Сводный батальон Тульского оружейно-технического училища с сапёрами 330-й стрелковой («Тульской») дивизии. Для этой переброски использовались все тульские городские автобусы.

Эшелоны 4-й танковой бригады разгружались на станции Мценск впереди тульских курсантов. А 6-я гвардейская стрелковая дивизия была переброшена в район Мценска по железной дороге через Тулу из-под Ленинграда. 5-й воздушно-десантный корпус с московских аэродромов был доставлен под Орёл военно-транспортной авиацией и сразу же вступил в бой. Эти части задержали наступление на Тулу на три недели. В критический момент обороны Москвы в середине октября 1941 года 5-й воздушно-десантный корпус был срочно погружен в эшелоны на станциях Скуратово и Чернь и проследовал через Тулу на Подольск, усилив оборону Москвы.

Тульские железнодорожники совместно с железнодорожными войсками выполняли большое количество задач, а с приближением фронта к Туле эти задачи стали частью боевой деятельности 49-й, 50-й и 3-й армий, оборонявших территорию Тульской области в октябре—декабре 1941 года.

В ходе поисковой работы изучались многие документы ЦАМО РФ (г. Подольск), документы из тульских источников о боевых действиях в районе Тулы.

В архиве Подольска привлекли внимание документы о боевом составе 50-й армии за сентябрь—декабрь 1941 года. В больших таблицах указаны списки дивизий, бригад, полков и других частей. Подробно записано, сколько на конкретную дату имеется личного состава, стрелкового оружия, танков, орудий, машин, тракторов и другой техники. А в самом конце таблицы всего одной строкой записаны части, например:

Армейский автобат: л/состав + автомашины...

Инфекционный госпиталь № 2264...

Бронепоезд № 16...

86-й отдельный железнодорожный батальон...

И если о бронепоезде № 16 информации много, есть даже музей в Тульском парке «Потриот», то сведения о 86-м ОЖДБ, найденные в ходе поиска, поразили подробной фиксацией действий батальона. Появилась идея представить эти документы, связанные с боями на тульской земле, без сокращений.

Имеется главный документ — «Журнал боевых действий 86-го ОЖДБ» от начала Великой Отечественной войны до победного мая 1945 года. Подробно расписан боевой путь части, приложена схема. В архиве сохра-

нились секретные приказы, донесения, списки героев и описание их подвигов, фамилии погибших и много другой информации.

Наверное, впервые в печать представляются исторические сведения о 86-м ОЖДБ за 1941—1942 год. Краткое описание боевого пути 86-го ОЖДБ начинается с переброски от берегов Байкала на Западную Украину в начале 1941 года. С началом Великой Отечественной войны батальон занимался боевой работой по восстановлению железнодорожных объектов после бомбёжек вражеской авиацией. При отступлении наших войск батальон выполнял «работы разграждения». В районе Киева 86-й ОЖДБ оказался в окружении и в августе—сентябре прорывался в район Брянска. Оборону в этом районе держала 50-я Армия и 86-й ОЖДБ вошёл в её состав. Есть карта-схема боевой работы батальона на объектах Брянского железнодорожного узла в сентябре 1941 года.

В начале октября произошло окружение войск Брянского фронта. 6 октября немецкие войска захватили г. Брянск. Вместе с войсками 50-й Армии происходил отход батальона в г. Белёв. Подрывные команды отходили последними, взрывая железнодорожные мосты. Часть личного состава батальона отступала пешком вместе с войсками 50-й Армии и только в Щёкине соединилась с основным составом 86-го ОЖДБ. Затем была переброска во железной дороге на станции Тула и Плеханово.

Тульскому читателю особо интересен период боевой работы 86-го ОЖДБ в районе Тулы, ж.д. станции Узловая, отход на Кимовск, Скопин и Ряжск. Город Ряжск Рязанской области стал последним пунктом отступления 86-го ОЖДБ от Западной границы.

С началом 5 декабря 1941 года Тульской наступательной операции батальон действует в полосе 10-й Армии Западного фронта и восстанавливает железнодорожное сообщение на участке Ряжск—Узловая. В перечне работ на объектах есть и железнодорожный мост через р. Дон.

С освобождением территории Тульской области 86-й ОЖДБ в конце декабря перебрасывается в район г. Белёв. В январе 1942 года батальон получает задание на восстановление взорванного моста через Оку. В историческом формуляре имеются документы того времени, фотографии, описание героической работы в прифронтовой полосе воинов железнодорожников. Эти документы были секретными и ранее нигде не публиковались.

Первое представление о данной информации — это только начало работы о действиях железнодорожных войск на тульской земле. При отступлении наших войск осенью 1941 года к Туле были взорваны три железнодорожных моста через Оку у городов Белёв, Лихвин (Чекалин) и Алексин. Сегодня представляем материалы о восстановлении моста у г. Белёв воинами 86-го ОЖДБ. Подобных документов о восстановлении мостов в городах Алексин и Лихвин пока не найдено. Поисковая работа по этому направлению будет продолжена.

Евгений

БАРЫШНИКОВ.

Тула.

С. — Строительный;
П. — Путевой;
М. — Мостовой)



**БОЕВОЙ
ПУТЬ**

**86
ОСЯЖДБ**



1. Слюдянка – Копычинцы.

В первых числах марта 1941 года батальон закончил работы на Кругобайкальском участке Восточно-Сибирской железной дороги. Получен приказ о выезде на новое место работ.

11 марта штаб, подразделения обслуживания и 2^я рота выехали первым эшеломом на Запад. 12 марта вышел второй эшелон в составе 4^й роты, 13 марта третий эшелон в составе 1^й роты, 14 марта четвертым эшеломом выехала 3^я рота и все оставшиеся красноармейцы. 22 марта на станцию Копычинцы Львовской ж.д. прибыл первый эшелон и к 25 марта весь батальон сосредоточился на этой станции.

Для выполнения работ батальон вошел в состав 1^й железнодорожной бригады Особого Корпуса железнодорожных войск Красной Армии. Батальон приступил к выполнению задачи - постройка вторых путей на участке ст. Закупное Ю-З ж.д. ст. Бучача Львовской ж.д.

На этом участке батальон занимался мирным строительством до начала Великой Отечественной войны.





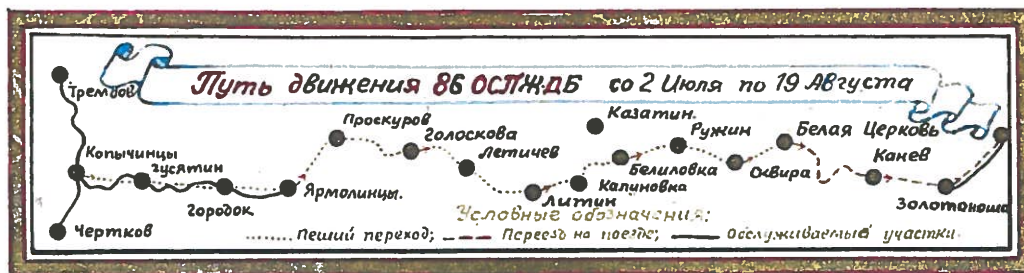
2. Начало Великой Отечественной войны.

С началом военных действий, с мирной жизни батальон переходит на военное положение. Нашему батальону поставлена боевая задача: восстановление участка ст. Копычинцы-ст. Чертков Львовской ж.д.; ст. Копычинцы - ст. Трембовля Львовской ж.д.; ст. Копычинцы - ст. Ярмолинцы Ю-З. ж.д. и обеспечить на этих участках бесперебойное движение поездов, следующих на фронт и с эвакуируемым населением в тыл

Задача, стоявшая перед батальоном, выполнялась - поезда шли бесперебойно, задержек по вине батальона не было. Заданные участки обслуживались батальоном до 2^{го} июля.

3. Копычинцы - Белая Церковь

2 июля 1941 г. получен приказ на отход. Батальон был к этому подготовлен: имущество, строительные механизмы все это было погружено в эшелон. К исходу этого же дня 2^я рота, штаб, подразделения обслуживания выступили в поход в направлении гор. Гусятин. 4^я рота выехала Восстановительной летучкой в направлении ст. Гусятин Ю-З. ж.д. В пути ко второй роте присоединилась первая рота, находящаяся на ст. Васильковцы, третья рота стояла на ст. Закупное Ю-З. ж.д.



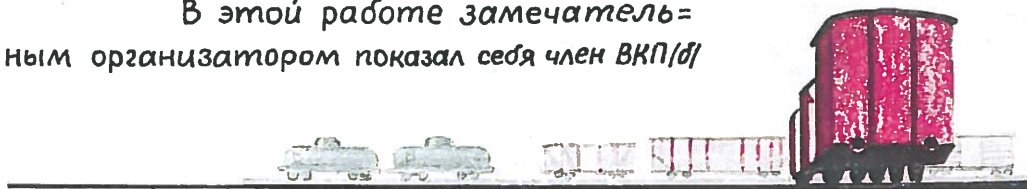
В Гусятин прибыли 3 июля. 5 июля вражеская авиация бомбардировала ст. Гусятин. Был разрушен путь, мост, земляное полотно. Эшелоны с имуществом и восстановительной летучкой вывести со ст. Гусятин не удалось.

Подразделению капитана Слюсаренко было приказано ликвидировать последствия налета. Умелое руководство командира роты капитана Слюсаренко и командира взвода старшего лейтенанта Голенева обеспечило восстановление в кратчайший срок. Восстановлено 0.170 км. пути и засыпано 30 м³ воронок от авиабомб.

При восстановлении путей на ст. Гусятин Ю-З ж.д. 5 июля бойцы и командиры используя лишь 30-минутные перерывы между бомбежками, восстанавливали горловину станции. В этот день красноармеец второй роты Белов разорвавшейся вражеской авиабомбой был перебит пополам. В ответ на гибель товарища бойцы и командиры ускорили работу, напрягая все силы для скорейшего восстановления.

3 июля в пяти километрах от ст. Гусятин Ю-З ж.д. в направлении ст. Ярмолинцы Ю-З ж.д. 2^а рота восстанавливала деревянный мост шоссеиной дороги Гусятин-Проскуров. Объем выполненных работ: засыпка и разделка конусов 30 м³; устройство временного переезда из камня 40 м³; укладка шпальных клеток - уложено 200 шт. шпал; устройство верхнего строения моста. Задание командующего фронтом было выполнено в срок.

В этой работе замечательным организатором показал себя член ВКП(б)



старший лейтенант т. Прусс. Организовав социалистическое соревнование среди работающих отделений, дав каждому ясные задачи т. Прусс обеспечил выполнение задания командования по восстановлению моста в срок.

Здесь же замечательно работал кандидат ВКП /б/ ефрейтор т. Юдин. Умело расставив своих людей, контролируя выполнение своих приказаний т. Юдин, как командир отделения во многом помог т. Прусс выполнить задание командования.

К вечеру 3 июля подразделения сосредоточились в лесу около ст. Закупное Ю-З. ж.д., где находилась 3^я рота. 4 июля прибыли на ст. Закупное в ожидании взвода старшего лейтенанта Голенева, остававшегося на ст. Гусятин, для ликвидации последствий бомбардировки станции. Взвод старшего лейтенанта Привалова и капитана Борзых уехали со ст. Гусятин попутными эшелонами и присоединились к батальону на ст. Гребенка. Взвод старшего лейтенанта Стерликова ушел пешком и слился с батальоном в Ярмолинцах.

Не дождавшись взвода старшего лейтенанта Голенева, и не имея о нем сведений, 5 июля батальон в составе 1^я, 2^я, 3^я рот, и подразделений обслуживания выступил в направлении ст. Ярмолинцы. Уходя со ст. Закупное команда старшего лейтенанта Колпакова сожгла крупный продовольственный склад и базу горючего. Ночью остановились на ночевку вблизи ст. Ярмолинцы.

6 июля вышли в направлении на Проскуров и сделали привал на ночевку в 5 километрах за Проскуровым. За 7 июля совершили переход Проскуров-Летичев, 8 июля переход Летичев-Калиновка, 9 июля переход Калиновка - не дошли 10-12 километров до ст. Казатин, 10 июля переход до Ружино 11 июля переход Ружино-Сквира, 12 июля переход Сквира-Белая Церковь, где был назначен сбор всех подразделений.

С 12 по 14 июля батальон ожидал подхода отставших красноармейцев, расположившись в лесу под Белой Церковью. Приводили в порядок оружие, отдыхали. Пеший переход Копычинец-Белая Церковь свыше 400 километров совершен батальоном в 10 дней.

За 10 дней пешего перехода неоднократные бомбардировки и обстрелы с Воздуха не сломили воли, упорства и боевого



духа личного состава батальона, а наоборот еще более сплотили его. Для сохранения личного состава, сокращения пути, лучшей организации питания командованием батальона избирались проселочные лесистые дороги. За этот период среди личного состава батальона, как никогда выявились замечательные качества воина Красной Армии - взаимная выручка и товарищеская помощь.

Партийнополитический аппарат, партийнокомсомольский актив за весь период не ослабляли политиковоспитательной работы среди личного состава. Состоялись два общих партийных собрания батальона, партсобрания подразделений. Агитаторы провели беседы на темы: „Трус и паникер - хуже врага“, „О введении института комиссаров“, разъясняли речи товарищей Сталина, Молотова, зачитывались сводки Информбюро, проводились беседы на темы текущей политики.

Под Белой Церковью в лесу состоялось партийное собрание части с повесткой дня - „Подведение итогов работы партийной организации за время перехода Копытинцы - Белая Церковь“. Коммунисты отмечали отличившихся в походе кандидатов ВКП/б/ т.т. Гаврилова, Голованова - командиров отделений, приведших свои отделения без потерь в людях и снаряжении. Тут же приняли кандидатами в члены ВКП/б/ помстаршину 1^й роты сержанта Гуляева, сохранившего в целостности все имущество роты, несмотря на трудные условия марша; ефрейтора Гладышева, всю дорогу помогавшего уставшим товарищам нести снаряжение, подбадривавшего их шуткой и участ-

ливым словом. Партийная организация отметила авангардную роль коммунистов в походе и приняла лучших людей в свои ряды.

Переход Копычинцы - Белая Церковь втянул бойцов и командиров в походную жизнь, приучил к ночным переходам, научил политработников воспитательной деятельности на марше. Все это стало хорошей школой, подготовившей личный состав батальона к дальнейшим трудностям.

14 июля вечером батальон погрузился в эшелон и 15 утром выехал в направлении: Канев, Золотоноша, Гребенка, Переяславская. Автоколонна вечером 14 июля выехала в направлении Киева. Чрезвычайных происшествий за этот период не было.



4. БЕЛАЯ ЦЕРКОВЬ - ГРЕБЕНКА

Согласно приказа командования I^й железнодорожной бригады Особого Корпуса железнодорожных войск Красной Армии ночью прибыли на ст. Переяславская Ю-З. ж.д. где и выгрузились. 17 и 18 июля на ст. Переяславская батальон ожидал подхода автомашин, оставших подразделений и отдельных бойцов.

Батальону был дан приказ занять участок Дарница иск. - Гребенка иск. Ю-З. ж.д. для обеспечения бесперебойного движения поездов, восстановления и охраны. Штаб дислоцировался на ст. Переяславская Ю-З. ж.д. 19 июля был получен приказ о передислокации батальона на ст. Гребенка Ю-З. ж.д.; куда батальон сосредоточился 21 июля 1941 г.

Здесь батальону был дан участок: Ст. Гребенка - ст. Переяславская Ю-З. ж.д. Ст. Гребенка - ст. Золотоноша Ю-З. ж.д.; ст. Гребенка - ст. Лубны Ю-З. ж.д.; ст. Гребенка - ст. Пирятин Ю-З. ж.д. Штаб батальона дислоцировался в поселке Городище около ст. Гребенка с 21 июля по 20 августа. Этот участок батальон занимал с 21 июля по 20 августа; за этот период проделаны следующие работы:



I. По ст. Гребенка:

Восстановление верхнего строения пути - 1,215 км.; Восстановление земляного полотна - 70 м.; Восстановление телеграфно-телефонной линии связи 0,2 про. водокилометра; Устройство тупика 0,190 км.

II. По перегонам:

Восстановление верхнего строения пути - 0,210 км.; Восстановление земляного полотна 20 м³; Восстановление телеграфно-телефонной линии связи 0,2 про. водокилометра. Этот период особенно отличается активными действиями неприятельской авиации. 2 августа при бомбардировке ст. Марьяновка Ю.-З. ж.д. были убиты красноармейцы 3^{ей} роты:

Кирьянов Д.М.; Лебедев М.С.; Игнатов А.К.; Токмаков А.В.; Мисуров М.Г.; Соловьев Н.С.; Юдин П.Н.; Артищев И.И.

Ранены красноармейцы 3^{ей} роты: Козлов Г.А.; Градский Н.П.; Карпов К.И.; Точенов Г.К.; Колчеданов В.Г.; Тимофеев К.А.; Коротаев Н.А.; Руднев Н.А.; Лопатин А.С.

Главным образом ожесточенным бомбардировкам подвергался железнодорожный узел станции Гребенка, имевший первостепенное значение для снабжения фронта. При очередной бомбежке ст. Гребенка 14 августа вражеские бомбы угодили в подвижной состав. Загорелась цистерна с керосином. Из охваченного огнем вагона с боеприпасами разлетались во все стороны ракеты. Вспыхивали пакеты с порохом. Прибрегая опасностью самоотверженно бросились с огненной стихией с помощью 2^х пожарных шлангов комбат воен./инженер 2 ранга т. Кузнецов и военком т. Тумашев. Стихия покорилась воле командиров. Из загасшей огненной завесы вырисовались 50 ящиков крупнокалиберных артснарядов, уцелевших и вырванных из объятий пламени.

Цистерна с керосином пробитая пулями дала течь, вытекшее горючее вспыхнуло на земле. По ини-





циативе Пом. по тех. тов. Зудина был по-
дан к месту пожара паровоз. Паром и во-
дой из продувного крана паровоза пога-
шен пожар, угрожавший страшными
последствиями для всей станции. Мужес-
тво и умение этих товарищей победили.
Пожар подвижного состава был ликви-
дирован. Командиром части за отличную
самоотверженную борьбу с последствия-

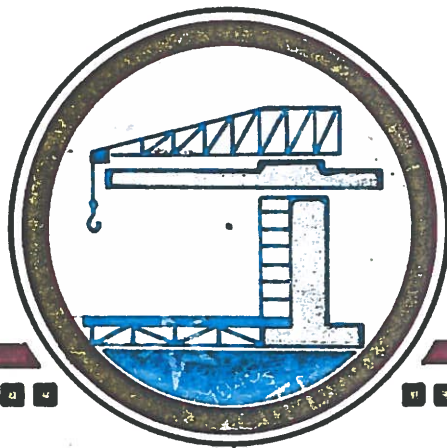
ми вражеских бомбардировок, объявлена благодарность всему
личному составу 2^й и 4^й роты.

15 августа на этот узел было сброшено свыше 50
авиабомб. Восточная сторона станции была полностью выве-
дена из строя. 17 и 18 августа узел Гребенка вновь подвергся
ожесточенной бомбардировке с воздуха, были зажжены склады, по-
движной состав и жилые дома.

Высокое политикоморальное состояние личного соста-
ва батальона, общее стремление бойцов и командиров обеспечи-
вать выполнение поставленной задачи - сорвало планы немецкого
командования парализовать работу узла.

За весь период обслуживания этого участка движе-
ние поездов, после самых ожесточенных бомбардировок прекра-
щалось не более как на 4-5 часов. Кроме выполнения основной
задачи личным составом батальона была оказана практичес-
кая помощь окрестным колхозам по уборке урожая, выразив-
шаяся в 7000 трудодней.

19 августа получен приказ о передислокации батальо-
на. 20 августа вечером отошел первый эшелон со ст. Гребенка
в направлении Брянска. Второй эшелон вышел вечером этого
же дня.



5. БРЯНСК

Первый эшелон прибыл в Брянск в 4 часа, второй в 9 часов 22 августа. Для выполнения оперативных работ батальон вошел в подчинение 50^й армии Брянского фронта, получив приказ на занятие участков: Брянск-Почеп, Брянск-Навля-Комаричи-Суземка-Трубчевск, Брянск-Орел, Брянск-Зикеево, Брянск-Жуковка, Брянский узел.

Перед батальоном поставлена задача: обеспечение бесперебойной работы Брянского узла и вышеуказанных направлений, идущих непосредственно к линии фронта, по которым снабжался Брянский фронт, а так же восстановление и заграждение этих участков.

Учитывая обстановку и важность поставленной задачи, личный состав батальона был в напряженном боевом положении.

За период с 22 августа по 6 октября батальоном выполнены следующие работы:

А./ По восстановлению:

1. Верхнего строения пути 6 километров.
2. Земляного полотна 595 м³.
3. Телефонно-телеграфной связи 16,1 проводокилометра.
4. Стрелочных переводов 5 штук.



Б/ По заграждению:

1. Эвакуировано 11,3 км. рельс
2. Эвакуировано 35 стрелочных переводов
3. Эвакуировано 2 комплекта аппаратуры блок постов.

Подготовлено и выполнено за период с 1 по 6 окт.

а) Узел Брянск I^й выполняла команда старшего лейтенанта Паршина и лейтенанта Татевосянци. б) Узел Брянск II^й выполняла команда младшего лейтенанта Шиленкова.

Подготовлено к подрыванию и выполнено:

1. Мосты Брянск-Снежетьская, 130 км. отв. 7 м. выполняла команда старшего лейтенанта Привалова.

2. Мост Рековичи-Олсуфьево - 201 км. отв. 45 м. выполнял старший лейтенант Затеев.

3. Станция Сельцо - все устройства, стрелочные переводы, подвижной состав; выполнял старший лейтенант Затеев.

4. Мосты на ст. Орджоникидград отв. 78 м; выполнял капитан Белов.

5. Ст. Нарышкино и металлический мост. отв. 8 м.; выполнял старший лейтенант Стригун.

6. Станции Нерусса, Погреба, Холмечи, Навля, Синезерки выполняли капитан Чернов, политрук Лебедев.

7. Станции Красный Рог, Пильшина выполнял старший лейтенант Голенев.

Распределение участков между подразделениями батальона было следующее

1. Штаб и подразделения обслуживания дислоцировались в 1,5 километрах от ст. Брянск II в лесу.

2. 1^я рота занимала участок



Брянск II иск. - Орел иск. Управление роты дислоцировалось на ст. Карачев.

3. 2^я рота занимала участок Брянск I вк. - Жуковка вк. Управление роты дислоцировалось на ст. Жуковка.

4. 3^я рота занимала участок Брянск II иск. - Навля, Суземка, Трубчевск, управление роты дислоцировалось на ст. Навля.

5. 4^я рота занимала участок Брянск II вк. - Красный Рог. Управление роты дислоцировалось на станции Красный Рог.

Взводом старшего лейтенанта Затеева возле ст. Олсуфьево на поле боя под огнем противника собрано 70 винтовок. В сборе оружия отличились командир отделения Феклистов, красноармейцы Прокулин, Попов Николай, Миронов, Лазарев, Бредихин, Борисов И.И., которые под огнем противника, впереди обороняющихся частей, собирали оружие. Осколком мины была повреждена винтовка красноармейца Миронова.

2^{го} октября командиром 278 стрелковой дивизии полковником Мелешко был дан приказ взводу Затеева взорвать путь впереди обороняющихся частей Красной Армии, которые находились на реке Вятма. Взвод Затеева отправился для выполнения задачи, но на пути разведка в количестве пяти человек - политрук Скидаленко, старший лейтенант Затеев, сержант Клочков, ефрейтор Баранов и крас-



ноармеец Борисов встретились с немецкой разведкой в 20 человек, которая тоже подрывала путь и не приняв боя ушла в лес. Взвод старшего лейтенанта Затеева задачу выполнил: путь подорван, жертв не было.

По 1 октября подразделения обслуживали участки, восстанавливая и ликвидируя разрушения от налетов вражеской авиации. С 1 октября подразделения производили подготовку к заграждениям участков и заграждение участков. Некоторые команды производили заграждение в условиях окружения противником. Группа под руководством политрука 2^й роты, политрука тов. Скидаленко с отходом разрушила крупный завод военного значения и с боями без потерь, сохранив материальную часть и вооружение, вышла из окружения.

Труднее всех приходилось в этот период подразделению капитана Чернова (3^я рота), действовавшему в условиях полного окружения противником. 6^{го} октября часов около 16 Брянск был занят противником и шоссе Брянск-Орел контролировалось немецкими автоматчиками, а подразделения 3^й роты, выполнив план заграждения 6^{го} октября только начали отходить. При переходе Брянского шоссе 3^й роте

пришлось вступить в бой с немецкими автоматчиками. В этом бою был ранен политрук 3^й роты политрук т.

Лебедев. Из окружения не вышла большая часть роты.

3^{го} октября при производстве заграждения на ст. Суземка взводом старшего лейтенанта Антонова был дан бой фашистским авто-

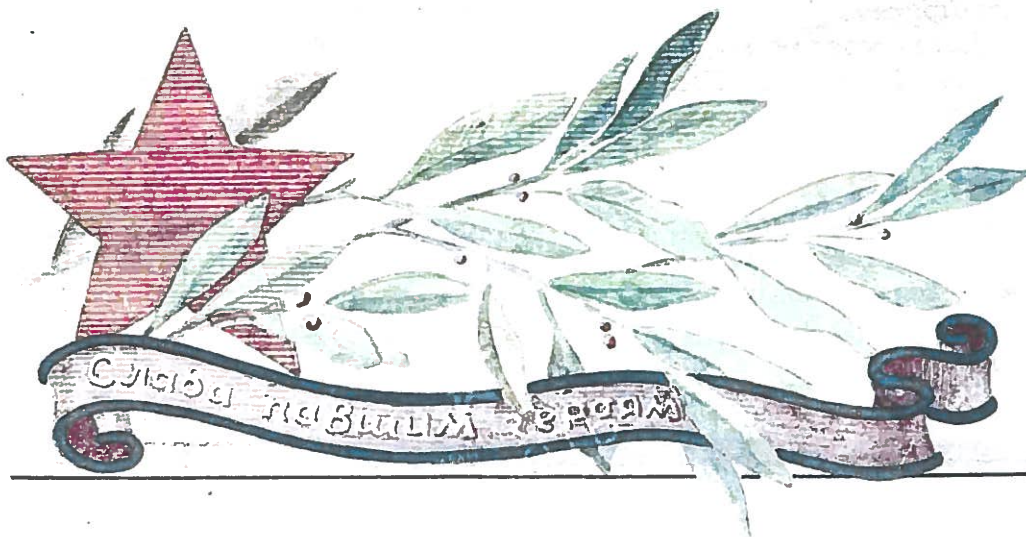


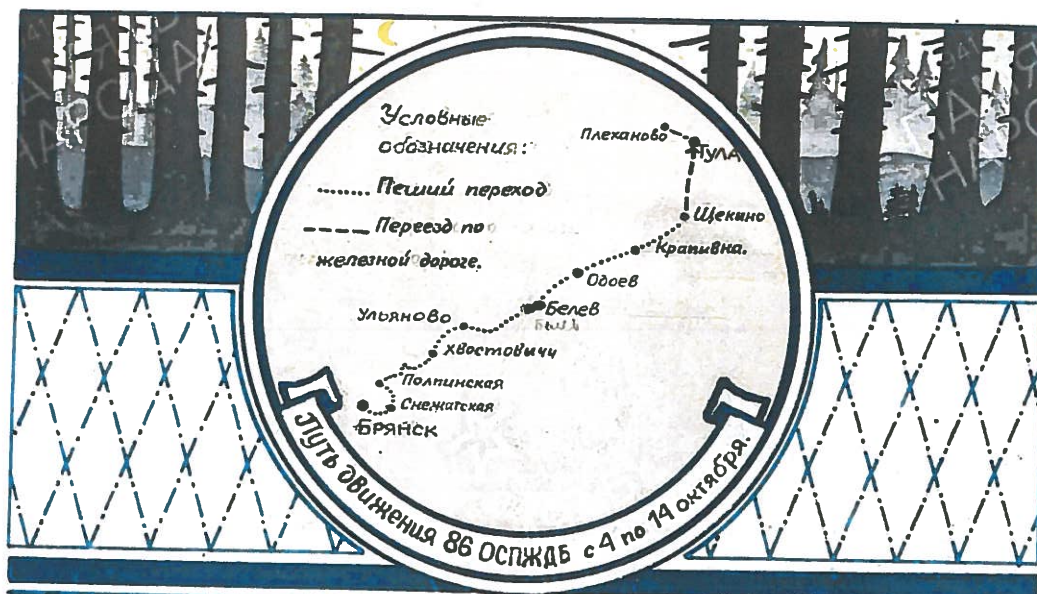


матчикам, пытавшимся сорвать выполнение плана заграждения. На стороне противника был численный перевес, кроме того их поддерживали один тяжелый и два средних танка, курсировавших по шоссе, вдоль железнодорожной линии. Несмотря на это план заграждения был выполнен полностью. В этом бою героической смертью пали красноармейцы пулеметчики

Горбатенко, Марьин, Лисин

со своим пулеметом прикрывавшие отход бойцов после выполнения плана заграждения на ст. Суземка.





Б. БРЯНСК - ПЛЕХАНОВО

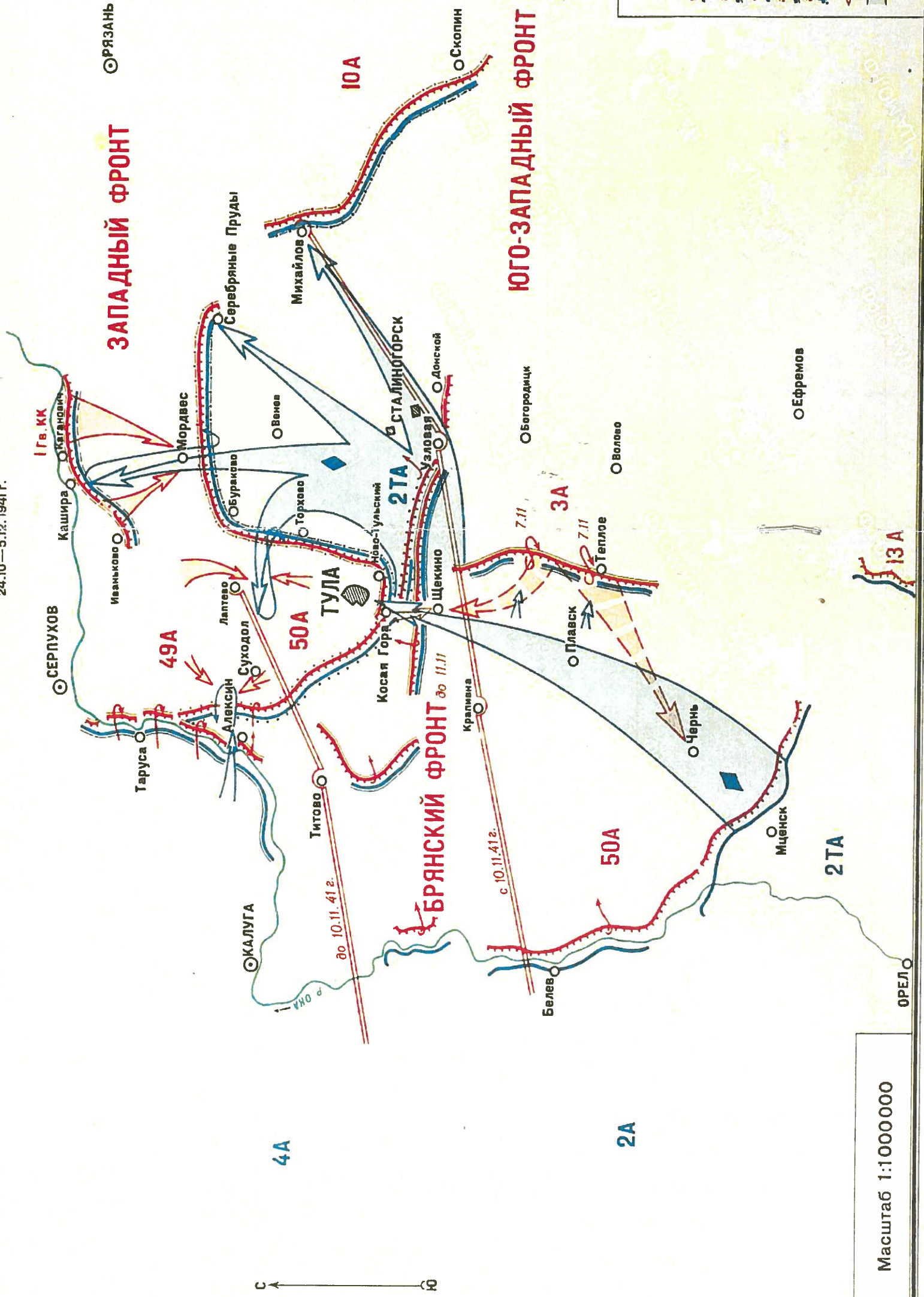
6 октября 1941г. В 16 часов, когда вражеские танки вошли в город и открыли огонь, подразделения только что начали отход со ст. Полнинская Московско-Киевской железной дороги, где они были сосредоточены 6 октября. Отход начался по маршруту: Брянск - ст. Полнинская - Б. Полдино - М. Полдино - Хвостовичи - Берестна - Кзынь - Дудоровский завод - Ульяново - Сорокино - Белев - Болото - Одоев - Крапивна - Шекино - Тула - ст. Плеханово Дзержинской железной дороги.

На станцию Плеханово ж.д. имени Дзержинского прибыли 12 октября к вечеру. За эти шесть суток пройдено свыше 250 километров. 14 октября в 6 часов вечера батальон выехал в направлении города Курска через Узловую-Ефремов - Елец - Касторное.



СХЕМА № 36

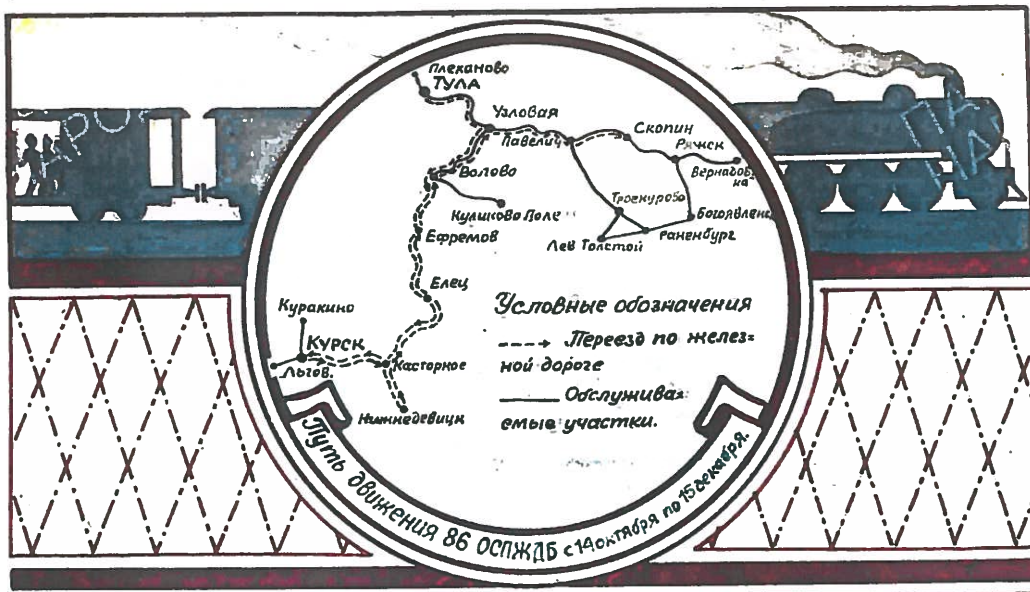
БРЯНСКИЙ И ЗАПАДНЫЙ ФРОНТЫ
ОБОРОНИТЕЛЬНОЕ СРАЖЕНИЕ ПОД МОСКВОЙ
в) ТУЛЬСКАЯ ОБОРОНИТЕЛЬНАЯ ОПЕРАЦИЯ
24.10—5.12.1941 г.



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- Положение на 24.10.41 г.
- Положение на 30.10.41 г.
- Положение на 10.11.41 г.
- Положение на 27.11.41 г.
- Положение на 5.12.41 г.
- Направления ударов

Масштаб 1:1000000



7. КУРСК

В Курск батальон прибыл 18 октября 1941 г. и вошел в состав 13^й Армии. Начальником Военных сообщений 13^й Армии полковником Смирновым перед батальоном была поставлена задача:

1. Эвакуация вторых путей на участках Льгов-Рышково, Куракино-Поныри. 2. Заграждение участков Льгов-Курск, Курский ж. д. узел.

После получения техническая часть батальона составила план заграждения, с расчетом необходимых команд, которые были оставлены для выполнения заграждения, под руководством помощника по технической части майора т. Зудина, командиров взводов старшего лейтенанта Паршина, старшего лейтенанта Стригун, лейтенанта Татевосянц.

Штаб батальона, 1^я, 2^я, 4^я рота, подразделения обслуживания 23 ноября передислоцировались на ст. Нижнедевицк, прибыв туда 24 ноября, где пробыли до 28 ноября.

На этом участке батальоном произведены следующие работы:
1. Эвакуировано пути 19,8 километра. 2. Подготовлены к заграждению и выполнены: станции Дьяково, Рышково, узел станции Курск, металлических мостов 41х3 два.

28 ноября батальон вновь выезжает в Узловую, куда прибыл 1 ноября. Командиры и команды, производившие заграждение присоединились к батальону 5 ноября.



8. УЗЛОВАЯ - РЯЖСК



1 ноября 1941г. штаб батальона 1^я, 2^я, 4^я роты и подразделения обслуживания прибыли на ст. Узловая Моск.-Донбасской железной дороги. Здесь батальон опять вошел в состав 50^й Армии Брянского фронта. Приказом Начальника Военных Сообщений полковника Пристром батальон получает участок:

1. Станция Узловая - ст. Тула; 2. Ст. Узловая - ст. Куликово Поле - ст. Волово; 3. Ст. Узловая - ст. Скопин М.Д.ж.д. Участок был протяженностью 237 километров.

На этом участке батальоном произведены следующие работы по заграждению: а) эвакуировано пути (рельс) - 20,5 км.; б) стрелочных переводов 18 штук; в) подготовлено к заграждению и выполнено:

На участке Узловая - Куликово Поле. станции Волово Малевка, Товарково, Жданка, Полунино, 12. металлических мостов отв. 2 - 2,5 метра.

На участке Тула - Узловая: металлических мостов отв. более 20 метров - 3 штуки, металлических мостов отв. 10 метров 3 штуки, металлическим мостов и труб отв. до 10 метров 8 штук.

На участке Узловая - Ряжск: станции Бобринская, Гранки, Вослебово, Епифань, Лазинка, Павелец I, Павелец II, скопин; металлических мостов разных отверстий 16 штук.

Штаб батальона из Узловой передислоцировался на ст. Скопин М.Д. ж.д. куда прибыл 3^{го} ноября 1941 г. где пробыл по 29 ноября. В дальнейшем батальон отходил по линии Узловая - Ряжск, занимая участок: Ряжск - Скопин - Богоявленск - Вернадовка - Моршанск, Троекурово - Лев Толстой - Куликово Поле, Раненбург - Милославская, восстанавливая на этих участках разрушенный авиацией противника путь и связь и подготавливал их к заграждению.

На этих участках батальон проработал до 15^{го} декабря. С 15^{го} декабря по приказу Начальника Военных Сообщений 10 Армии Брянского фронта батальон приступает к восстановлению участка Ряжск - Узловая, протяжением в 102 километра.



9. Ряжск - Узловая

На этом участке за период с 15^{го} по 31^е декабря 1941 г. восстановлено:

а) металлических мостов отв. 33,52 м. - один через реку Дон; б) металлических мостов более 20 метров - два; в) металлических мостов более 10 метров - четыре; г) металлических мостов до 10 метров - два. д) станции: Клековки, Вослебово, Скопин, Павелец II, Епифань, Узловая, Лазинка,



е/ Восстановлено связи 19,64 проводокилометра.

На восстановлении участка Ряжск - Узловая батальон проработал с 15^{го} по 31^е декабря 1941 года. Высокая сознательность личного состава батальона помогла справиться в срок с поставленной задачей.

Мост через реку Дон восстанавливали 1^я и 2^я роты, личный состав которых проявил исключительное упорство в труде. Лучший взвод старшего лейтенанта Паршина И.А. не считаясь со временем и погодой работал по стахановски...

За этот период штаб батальона дислоцировался: ст. Скопин с 3 ноября по 23 ноября; ст. Ряжск с 24^{го} ноября по 15 декабря; ст. Скопин с 15 по 31 декабря 1941 г.

Закончив восстановительные работы на участке Ряжск - Узловая батальон 31 декабря выезжает на новый участок в направлении Узловая - Тула - Горбачево - Белев - Сухиничи Московско - Киевской железной дороги и в 11⁰⁰ 1^{го} января 1942 г. штаб батальона прибыл на ст. Узловая. В этот же день на автомашинах выехала со ст. Узловой техническая разведка в направлении Тула - Белев - Сухиничи.

Батальон тремя эшелонами следовал в направлении Тула - Горбачево и 6 января 1942 г. сосредоточился на ст. Щекино железной дороги имени Дзержинского, где простоял до 10^{го} января 1942 года.



10. ГОРБАЧЕВО - СУХИНИЧИ



С 10 января 1942 г. подразделения батальона заняли участки. Штаб батальона дислоцировался на ст. Паточная ж.д. им. Дзержинского с 10 января по 17 февраля.

На этом участке особенно следует отметить работу по восстановлению моста через реку Ока у города Белева, так как с восстановительными мостовыми работами батальону

пришлось встретиться впервые. На восстановлении моста работали 1^я, 2^я и 4^я роты. До 15 февраля работы производились нормально, а с 15 по 25 февраля восстановление моста происходило в условиях ежедневного артиллерийского обстрела противником места работ.

С 25 февраля восстановление моста было прекращено и подразделения рассредоточены по участку Горбачево-Белев-Сухиничи с задачей подготовки участка к заграждению и пропуску весенних вод. Штаб батальона передислоцировался на ст. Паточная ж.д. им. Дзержинского, где и пробыл до 2 апреля 1942 г.

2 апреля получен телеграфный приказ Начальника железнодорожных войск Западного Фронта о возобновлении работ по восстановлению моста через реку Ока у города Белева, с 3 апреля приступить к работам. В этот же день был отдан приказ подразделениям батальона к утру 3 апреля сосредоточиться в деревню Жуково в 1,5 километрах от Белева. Приказ был выполнен в срок. Подразделения к 8⁰⁰ 3⁰⁰ апреля сосредоточились в деревню Жуково и работы по восстановлению моста начаты в срок.

За этот период на участке Горбачево-Сухиничи выполнены следующие работы:

- а/ Восстановлено пути 0,484 км. пути.
- б/ уложено при этом шпал 163 штуки.
- в/ засыпка воронок 42 м³
- г/ очищена площадь от артснарядов 400 м²
- д/ устройство тупика 0,96 км.
- е/ восстановление металлического моста отв. 2,4 м. на перегоне Веженка-Белев (279 км).
- ж/ восстановление моста на 285 километре ж.д. им. Дзержинского через реку Ока на перегоне Веженка-Белев отв. 2×30 плюс 2×98. Начало работ 23 января 1942 г.

За январь затрачено 9048 ч./д. за февраль затрачено 8437 ч./д., за март 3394 ч./д.

На 18 апреля готовность моста:
Подъемка фермы 10 метров 44 сантиметра или 74%
Сборка рьяжа опоры №1 - 100%

Сборка ряжа опора №2 - 100%

Загрузка ряжа опора №1 - 256 м³ - 71%

Загрузка ряжа опора №2 - 238 м³ - 40%

Пропуск весенних вод:

Очищено пути 53478 п./м.

Очищено кюветов 12845 п./м.

Очищено и подготовлено к пропуску весенних вод мостов 4, труб 5.

Восстановлено связи 12.92 проводокилометра.

Восстановление фермы со стороны Белева производилось спецформированиями Н.К.П.С., которая во время сильного ледохода на реке Ока 18 апреля 1942 года в 23 часа 15 минут была обрушена в пролет.



ВОССТАНОВЛЕНИЕ МОСТА ЧЕРЕЗ Р. ОКА.



Вид моста на р. Ока перед началом восстановления. 4.04.42г.



Устройство шпальной клетки под Горбачевской фермой



Сборка ряжи опоры №1.
6.04.42.

Вид работ на мосту р. Ока. ряжи №1 и №2
15.04.42

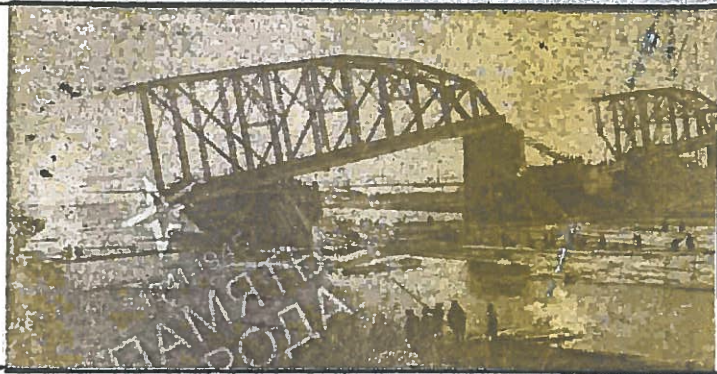


Ледорез под Беловской фермой.
15.04.42.



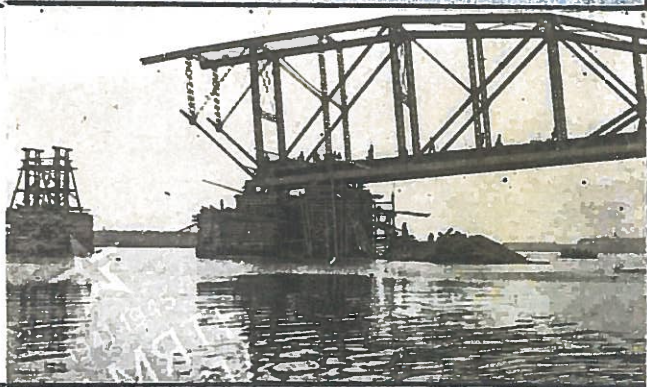
Устройство подвешного мостика
между Белевской и Горбачевской
фермами. 15.04.42.

Начало движения
льда на р. Оке.
Утро 16.04.42.



Движение льда на
р. Ока.
19ч. 00м. 16.04.42.

Горбачевский пролет
после ледохода. Видны
причиненные льдом раз-
рушения. Срединя ря-
жа №1 разбита. Шпаль-
ная клетка упала.







1. Политикоморальное состояние батальона

Политикоморальное состояние батальона за весь период военных действий здоровое, это характеризуется выполненными работами по заграждению, восстановлению железнодорожных участков и мостов, подвигами бойцов и командиров, а также ростом партийной и комсомольской организации батальона. В пути отхода 2^я рота 3 июля 1941 года ликвидировала последствия налета вражеской авиации в пяти километрах от ст. Гусятин восстановила деревянный мост в самый короткий срок, этим самым создала условия для быстрого продвижения нашего транспорта. 14, 15, 17, 18 августа узел станции Гребенка подвергался ожесточенной бомбардировке вражеской авиации, пытаясь этим сорвать снабжение фронта.

Личный состав 2^я и 4^я рот в клубах дыма, под треск рвущихся снарядов в течении 4-5 часов восстановил узел и движение возобновилось. Высокое политикоморальное состояние личного состава батальона и стремление бойцов и командиров в выполнении поставленной задачи - быстрейшего продвижения поездов сорвало планы немецкого командования - парализовать работу узла.

На участке Олсуфьево - Орджоникидзеград команда под руководством политрука тов. Скидаленко в условиях полного окружения противником разрушила крупный завод военного значения и с боями без потерь, сохранив материальную часть и вооружение вышла из вражеского окружения.

Высокая сознательность личного состава батальона помогла в срок справиться с задачей по восстановлению моста через реку Дон. Личный состав 1^я и 2^я рот проявил исключительное упорство в труде по восстановлению этого моста. Лучший взвод старшего лейтенанта Паршина, не считаясь со временем и погодой работал самоотверженно.

Здоровое политикоморальное состояние батальона характеризуется так же ростом партийной и комсомольской



организации батальона. За период Отечественной войны парторганизацией батальона принято в члены ВКП(б) 7 человек, кандидатами в члены ВКП(б) 65 человек, из которых 30 человек утверждены партийной комиссией, а 35 еще не утверждены. Комсомольская организация за период Отечественной войны приняла в члены ВЛКСМ 133 человека. Рост партийных рядов шел за счет лучших красноармейцев и командиров батальона.

Весь личный состав батальона единодушно одобрил и приветствовал постановление Правительства и Совнаркома СССР о выпуске государственного военного займа 1942г. Несмотря на большую разбросанность, подпиской на заем было охвачено 90% всего личного состава за 1,5-2 часа. На 17 апреля 1942г. начальствующий состав батальона подписался на сумму шестьдесят девять тысяч сто рублей, что составляет к месячному окладу содержания 127%; младший начальствующий и рядовой состав подписались на сумму 58 085 рублей, что составляет к месячному окладу содержания 131%

2. РОСТ ПАРТИЙНОЙ И КОМСОМОЛЬСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ.

За период военных действий партийная организация проделала большую работу по сплочению всего личного состава, по мобилизации его на выполнение боевых приказов командования. На самые ответственные участки посылались коммунисты и они служили образцом. В начале войны коммунист Бабурик оставался в гор. Копычинцы после ухода оттуда частей взял на себя инициативу пообеспечению частей продовольствием. При отходе наших частей был разрушен вражеской авиацией мост, восстановление его требовалось немедленное, эту ответственную задачу поручено было выполнить коммунисту тов. Прусс, мост был восстановлен во время.

Заграждение железнодорожного участка Брянск-Суземка возложена на коммунистов Чернова и Лебедева, эту задачу они выполнили хорошо. При чем во время окружения коммунисты Лебедев и Ситников, комсомольцы Крючков, Ермаков уничтожили несколько фашистов.

При заграждении железнодорожного участка Бобрин-Донской - Скопин коммунист Татевосянку проявил мужество - под огнем противника провел заграждение на отлично и вывел подразделение без потерь. Куда бы коммунист не был послан для выполнения приказов - приказ будет выполнен. Это воодушевляло лучших людей нашей части, каждый старался подражать коммунистам, выполнять приказ так, как его выполняет коммунист и заслужить достойно этого звания. В результате чего тяга в партию в дни Отечественной войны увеличилась.

За период Отечественной войны парторганизацией принято в члены ВКП/б/ 7 человек, в кандидаты 65 человек, из которых 30 утверждено партийной комиссией и 35 человек еще не утверждены. Партийная организация за Отечественную войну выросла более чем в два раза. В партию приняты лучшие люди батальона.

В заявлениях большинство из них писали: „В дни Отечественной войны хочу бороться коммунистом“. В кандидаты ВКП/б/ приняты старший лейтенант Паршин, он служит примером выполнения приказов командования. Красноармеец Ермаков уничтоживший нескольких фашистов. Старший сержант Феклистов, красноармеец Прокудин мужественные воины, при помощи которых из вражеского окружения вышлите оружием свыше 100 бойцов и командиров разных родов войск. Особенно большая тяга в партию сейчас при выполнении приказа по восстановлению моста через реку Ока. Красноармейцы Миронов, Четвериков, Столяр, Ледайкин, Кузьмин, Сидоров, Сиднев, Синдюков, Лазарев, Одегов ежедневно перевыполняют дневное задание на 150-200%, они не считаются со временем только бы выполнить задание. Эти товарищи подали заявления в кандидаты ВКП/б/. Только что приняты в кандидаты ВКП/б/ старший сержант Давыдов, подписавшийся на заем на 600 рублей при месячном окладе 140 рублей.

Великая Отечественная война возложила еще большую ответственность на партийную и комсомольскую организации батальона.

Личным примером коммунисты и комсомольцы воодушевляют людей на выполнение приказов командования. Пример коммунистов и комсомольцев в выполнении боевого зада-

ния еще больше поднял авторитет партийной и комсомольской организации батальона. В связи с этим усилилась тяга беспартийных товарищей к вступлению в ВКП(б) и комсомол.

Комсомольская организация за период Отечественной войны приняла в члены ВЛКСМ 133 человека.

Рост партийных рядов шел за счет лучших красноармейцев и командиров батальона.

Командир батальона
Майор
/Тымчук/

Военный комиссар батальона
Батальонный комиссар
/Тумашев/

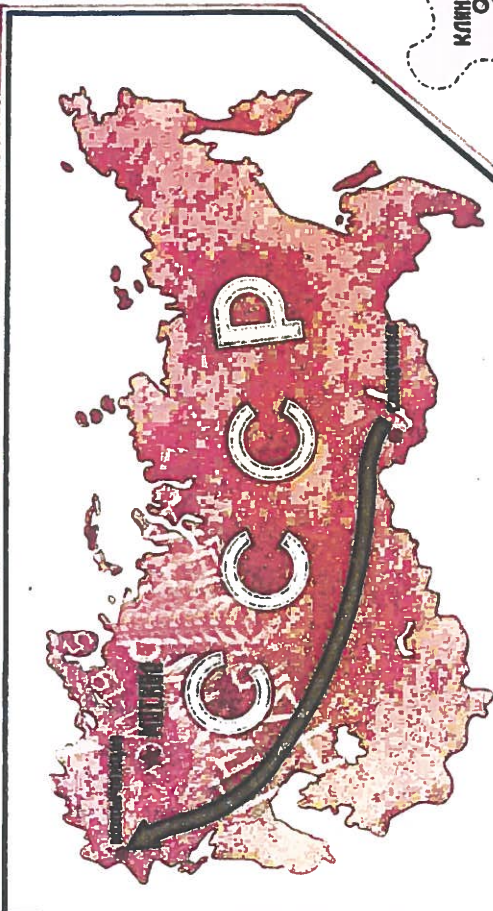




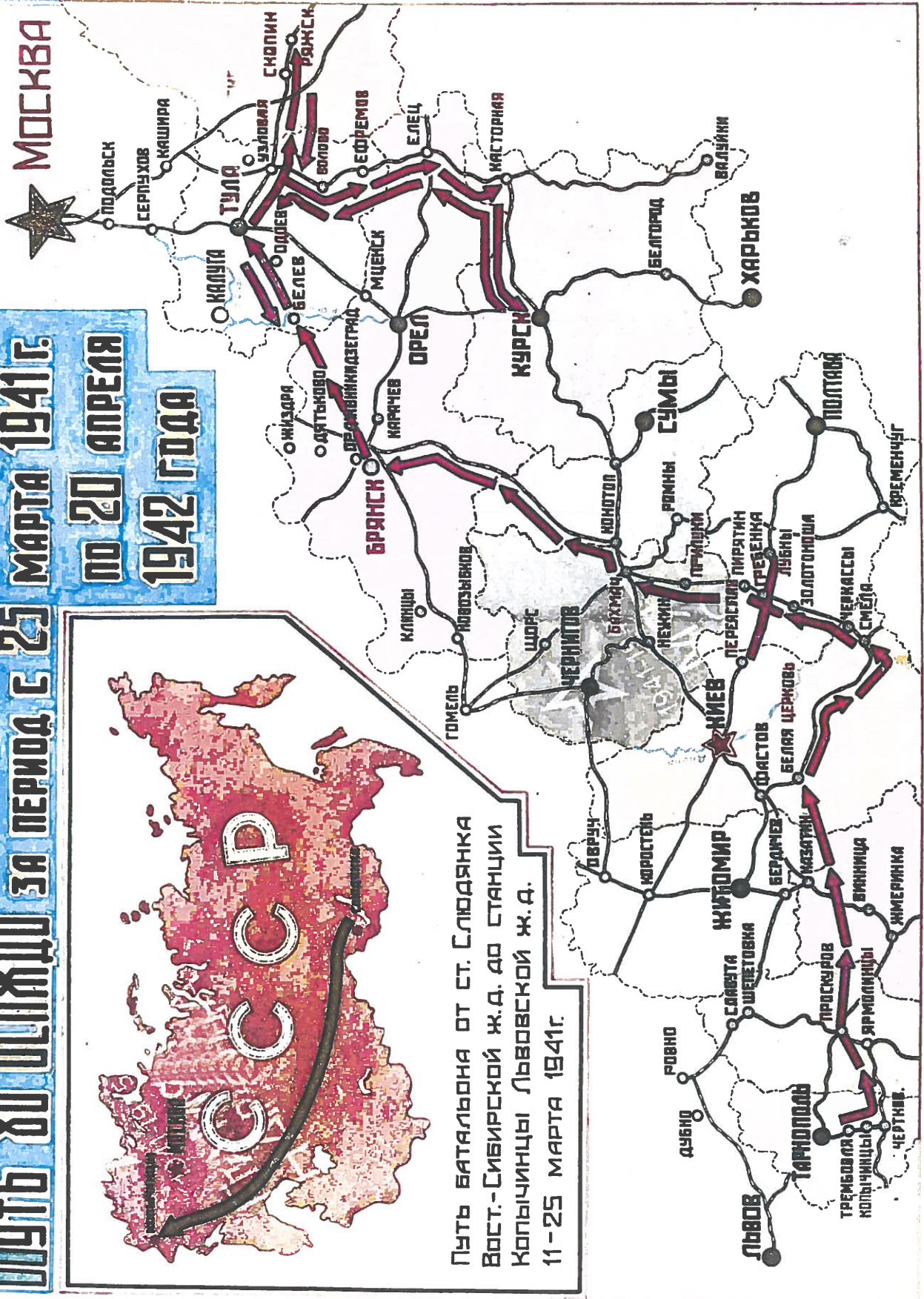
Путь 86 ОСПЖДБ
за период с 25 марта
1941 г. по 20 апреля
1942 года.

СХЕМАТИЧЕСКАЯ КАРТА

Путь 85 десантов за период с 25 марта 1941 г. по 20 апреля 1942 года



МОСКВА



Путь батальона от ст. Слюдянка Вост.-Сибирской ж.д. до станции Копыичинцы Львовской ж.д. 11-25 марта 1941г.

СВЕДЕНИЯ О СОБРАННОМ ВООРУЖЕНИИ И БОЕПРИПАСАХ

№№ п.п.	Наименование	Коли- чество
1	Б/ винтовки обр. 1891/30г.	505
2	..... карабины	30
3	..... СВТ	161
4	..... АВС	20
5	..... немецкие	17
6	Пулеметы немецкие	3
7	..... Максим	4
8	..... ДП	3
9	..... ДТ	3
10	..... ППШ	10
11	Автоматы немецк.	2
12	Револьверы сист. Наган	3
13	Пистолет ТТ	2
14	Пистолет Парабеллум	2
15	Ленты пулеметные	18
16	Диски к пулеметам ДП.	103

№№ п.п.	Наименование	Коли- чество.
17	Диски к пулеметам ДТ	21
18	Треноги зенитные	-
19	Прицелы зенитные	1
20	Бинокли 6x30	1
21	Коробки для дисков	12
22	Минометы 50 мм.	3
23	Минометы немецкие	5
24	Ружье противотанк.	1
25	Патроны винтов.	56458
26	..... ППШ	4800
27	..... нем. винтов.	7590
28	..... нем. автом.	22197
29	Гранаты РГД-33	34
30	Мины 50 мм.	151
31	..... немецкие	139





№№ п.п.	Наименование техничес- кого имущества	Измери- тель	Коли- чест- во	Цена		Сумма	
				Руб.	к.	Руб.	к.
69	Когти монтерские	пара	4	11	-	44	-
70	Шаблоны путевые	шт.	24	7	-	168	-
71	Точило песочное	"	1	150	-	150	-
72	Лопаты деревянные	"	10	3	-	30	-
73	Эл. сверла по дереву	компл.	34	500	-	17000	-
74	Зубила для рубки рельс	шт.	90	15	-	1350	-
75	Телефоны немецкие	"	2	150	-	300	-
76	Сверлильная машина ручная	"	1	200	-	200	-
77	Лодка резиновая немецкая	"	3	1000	-	3000	-
78	Бурн с крест. головкой	"	16	50	-	800	-
79	Насосы пожарные	"	2	550	-	1100	-
80	Карбид	кг.	100	5	-	500	-
81	Хлорная известь	"	50	1	-	50	-
82	Ножницы саперные	шт.	4	12	50	50	-
83	Фонари жд германские	"	1	3	50	3	50
84	Станок бурозаправочный	"	1	360	-	360	-
85	Верстаки слесарные	"	7	200	-	1400	-
86	Блок (таль)	"	10	150	-	1500	-
87	Фонари карбидовые	"	2	15	-	30	-
88	Мотоциклы	"	3	6000	-	18000	-
89	Велосипеды	"	5	550	-	2750	-
90	Насос Альвеера	"	3	600	-	1800	-
91	Прицеп тракторный	"	2	1200	-	2400	-
92	Площадка разгрузочная	"	2	950	-	1900	-
93	Скобы	"	8000	-	50	4000	-
94	Болты разн. строительные	"	2000	1	-	2000	-
95	Железо уголковое разн. разм.	"	190	10	-	1900	-
96	Двутавровые балки № 80 р. 19,5.	"	24	1200	-		



В настоящем (об) деле прокумеровано,
прошнуровано и сургузчено сургучкой 200 печатью
Аввьян надуоитб « 19 » листов.
Содержит в себе — листов.
Аввьян надуоитб
Секретарь Империя

